

I TORRE DEL CAMP - VIA RAFFAELE CONE DE RA

400 m, VI

★ MATERIALE: CORDE DA 60 m, CAMALOT #0,3 → #3 (0,5, 0,75 DOPLI), CHIODI, MARTELLO

★ AVVICINAMENTO: DA MALGA FRAMONT SI SEGUE L'ALTA VIA #1, SUPERATA LA FORCELLA DEL CAMP, SI CONTINUA PER IL SENTIERO FINO A SCORGERE SULLA DESTRA UNA TRACCIA CHE PORTA SOTTO LE PARETI. RISALIRE UN CANALE SASSOSO CHE CONDUCE ALLA

★ DISCESA: SI SEGUE LA CENGIA SEGNATA CON OMETTI (1 BREVE TRATTO ATTREZZATO) FINO A INTERSECCARE IL CANALE CHE SEPARA LE TORRE DEL CAMP DAL CAMPANILE DEI BOLDANI. SCENDERLO FINO A INCONTRARE IL SENTIERO DI RIENTRO DELLA FERRATA COSTANTINI E QUINDI L'ALTA VIA #1

L11 PROSEGUIRE PER LA RAMPA CHE IN ULTIMO DIVENTA UN DIEDRINO FRIABILE APPOGGIATO CHE CONDUCE ALLA FORCELLA OVE SI SOSTA III+

L10 SALIRE LA FACILE RAMPA III+

L9 SALIRE IL BREVE DIEDRO FESSURATO SOPRA LA SOSTA. UNA VOLTA USCITI, SI PROSEGUE PER CIRCA 15 m VERSO DESTRA FINO ALLA BASE DI UNA RAMPA SOVRASTATA DA STRAPIOMBI II+

L8 PER PLACCA LAVORATA, RAGGIUNGERE UN BREVE DIEDRO, AL CUI TERMINE SI OBLIQUA A DESTRA FINO A UNA COMODA SOSTA VI-

L7 SEGUIRE LE LAVORAZIONI DELLA FANTASTICA PLACCA COMPATTA. QUALCHE CHiodo E CORDINO SU CLESSIDRA AIUTA A CAPIRE DI TROVARSI SULL'ITINERARIO CORRETTO. GESTIRE BENE LE CORDE PER EVITARE ATTRITI NONOSTANTE LE ROCHE PROTEZIONI VI

L6 SALIRE IL DIEDRO APEATO, SPOSTANDOSI SULLA FACCIA SX NEGLI ULTIMI METRI USANDO UNA FESSURA NON TROPPO EVIDENTE. SOSTA SU TERRAZZINO AL TERMINE DEL DIEDRO VI-

L5 TRAVERSARE IN LEGGERA SALITA VERSO DX ALLA BASE DI UN DIEDRO APEATO. QUALCHE APPIGLIO DA EVITARE. V

L4 SEGUIRE LA FESSURA/LAMA FINO AL SUO TERMINE, ANDARE A DX SOTTO UN TETTINO APPENA ACCENNATO, TRAVERSARE A SINISTRA SOTTO UN EVIDENTE TETTO TRIANGOLARE. SOSTA SOPRA IL TETTO V+

L3 ABBASSARSI SEGUENDO LA SOMMITA' DELLA FOGLIA RP FINO ALLA BASE DI UNA FESSURA/LAMA

L2 SEGUIRE IL DIEDRO ED ABBANDONARLO A DESTRA IN UN PUNTO PIUTTOSTO EVIDENTE. SOSTA IN CIMA ALLA FOGLIA V

L1 SENZA PERCORSO OBBLIGATO, RAGGIUNGERE UN GRADINO NEL DIEDRO FORMATO DALLA FOGLIA E DALLE PLACCHE DI SINISTRA IV

